

(ಶ್ರೀಮತಿ ಯಶೋಧರ ದಾಸಪ್ಪ)

ಕಾರಣ ಅವುಗಳಿಗೆ ಅಪಾಯವಾಯಿತು. ಸರ್ಕಾರದವರು ಆ ಮನೆಗಳಿಗೆ 57 ಸಾವಿರ ರೂ. ಗಳನ್ನು ಖರ್ಚುಮಾಡಿ ಕಟ್ಟಿಸಿದ್ದರು ಆ ಕಾರಣವಿಲ್ಲದೆ ಹಾಗೆ ಕಟ್ಟಿಸಲಾಗಿದ್ದ 50 ಮನೆಗಳ ಪೈಕಿ 39 ಮನೆಗಳಿಗೆ ಹಾನಿಯುಂಟಾಗಿದೆ. ಅಂತೂ ಆ ಮನೆಗಳಿಗೆ ಪೂರ್ತಿಯಾಗಿ ಹಣ ಕೊಡಲಾಗಿತ್ತು.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಆರ್. ರಂಗೇಗೌಡ.—ಡ್ಯಾಮೇಜಾಗಿರತಕ್ಕ ಮನೆಗಳನ್ನು ಕಟ್ಟಲು ಅವುಗಳನ್ನು ಯಾರಿಗಾದರೂ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟ್ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದರೇ ಅಥವಾ ಅವರೇ ಕಟ್ಟಿಕೊಂಡಿದ್ದರೇ ?

ಶ್ರೀಮತಿ ಯಶೋಧರ ದಾಸಪ್ಪ.—ಸರ್ಕಾರದಲ್ಲಿ ಯಾವ ರೀತಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಕಾನೂನಿದೆಯೋ ಅದರ ಪ್ರಕಾರ ಮಾಡಿದೆ ಅವರಿಗೆ ಸಂದಾಯವಾಗತಕ್ಕ ಪೂರಾ ಹಣವನ್ನು ಮನೆಗೆ 400 ರೂ. ಪ್ರಕಾರ ಕೊಡಲಾಗಿದೆ.

1-30 P.M.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಆರ್. ರಂಗೇಗೌಡ.—ಹೌಸಿಂಗ್ ಸೊಸೈಟಿ ಮೂಲಕ ಉಳಿದ ಹಣ ಕೊಟ್ಟು ಈ ಮನೆಗಳನ್ನು ಪೂರ್ತಿಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶ ಮಾಡಿಕೊಡುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀಮತಿ ಯಶೋಧರ ದಾಸಪ್ಪ.—15,600 ರೂಪಾಯಿ ಬೇಕು ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತಾ ಇದ್ದಾರೆ. ಅದನ್ನು ಸ್ವಂತ ಜವಾಬ್ದಾರಿಯಿಂದ ಸಾಲ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಕಟ್ಟಿಕೊಳ್ಳುವುದರಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರದ ಅಧ್ಯಂತರ ಇಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಪಿ. ರೇವಣ್ಣನಿದ್ದಪ್ಪ.—39 ಮನೆಗಳು ವಾಸಕ್ಕೆ ನಾಲಾಯಕ್ಕಾಗಿವೆ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತಾ ಇದ್ದಾರೆ, ಎಂದರೆ ನೀವು ಮಾಡುತ್ತಾ ಇರುವ ಯೋಜನೆಗಳು ಎಷ್ಟರಮಟ್ಟಿಗೆ ಯಶಸ್ವಿ ಯಾಗುತ್ತಾ ಇವೆ ಎಂಬುದು ಸರ್ಕಾರದವರ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ ?

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಅವರ ಯೋಜನೆ ಪ್ರಕಾರ 400 ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟು ಮನೆಗಳನ್ನು ಕಟ್ಟಿಸಿ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದು ಮುಗಿದಿದೆ. ಆದಾದ ನಂತರ ಮಾಲೀಕರು ಇಲ್ಲದೆ ಹಾಳಾಗಿದೆ. ಸರ್ಕಾರ ದವರು ಏನು ಮಾಡಲಕ್ಕೆ ಬರುತ್ತದೆ ?

ಶ್ರೀಮತಿ ಯಶೋಧರ ದಾಸಪ್ಪ.—ಅವುಗಳನ್ನು 1960-61ರಲ್ಲಿ ಅವರ ಸುಪರ್ದಿಗೆ ಕೊಡ ರಾಯಿತು. 1963ರಲ್ಲಿ ಬಂದ ದೊಡ್ಡ ಮಳೆಯಲ್ಲಿ ಇತರ ಮನೆಗಳಂತೆ ಅವೂ ಕೂಡ ಕೆಲವು ಹಾಳಾದವು.

### Construction of a Bridge across Hemavathi River on the Halike— Kotrakere Road in Mudigere Taluk.

\*Q.—2. Smt. B. L. SUBBAMMA (Chickmagalur).—

Will the Government be pleased to state :—

(a) whether they have received representations from the people requesting them to construct a bridge across Hemavathi river on the Halike-Kotrakere Road in Mudigere Taluk; and if so, when;

(b) the estimated cost of the same;

(c) whether they are aware that if this bridge is constructed, it would provide communication facilities to the villagers and their cattle ?

A.—Sri VEERENDRA PATIL (Minister for Public Works).—

(a) Yes; since two years.

(b) Rs. 5 lakhs approximately.

(c) Yes.

ಶ್ರೀಮತಿ ಬಿ. ಎಲ್. ಸುಬ್ಬಮ್ಮ.—ಕಡೂರು-ಮಂಗಳೂರು ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿರುವ ಹಳೇ-ಕೊಟ್ಟಿಕೆ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಸೇತುವೆ ಆಗಬೇಕೆಂದು ಮನವಿಗಳು ಬಂದಿವೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ ಮತ್ತು ಅದರ ಅಂದಾಜನ್ನೂ ಸಹ ತಿಳಿಸಿದ್ದೀರಿ ಮತ್ತು ಅಲ್ಲಿನ ಜನಗಳಿಗೆ ಮತ್ತು ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧ ಪಟ್ಟವುಗಳಾದವು ಎಂದು ಗೊತ್ತಿದ್ದರೂ ಎಂದು ಕೇಳಿರುವುದಕ್ಕೆ ಗೊತ್ತಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಇಷ್ಟು ಗೊತ್ತಿದ್ದರೂ ಸಹ ಇದುವರೆಗೂ ಆ ಕೆಲಸ ಪ್ರಾರಂಭವಾದದ್ದೇ ಇರುವುದಕ್ಕೆ ಕಾರಣವೇನು ?

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಬಿ. ಶಂಕರರಾವ್ (ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಶಾಖೆಯ ಪಾರ್ಲಿಮೆಂಟರಿ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ).—ಮನವಿಗಳು ಬಂದಿವೆ. ಎರಡು ವರ್ಷಗಳಿಂದಲೂ ಕೇಳುತ್ತಾ ಇದ್ದಾರೆ. ಈಗಾಗಲೇ ಹಳೇ ಕಡೆಯಿಂದ 4 ಮೈಲಿ ಮೇಲೆ ಒಂದು ಸೇತುವೆ ಇದೆ, 4 ಮೈಲಿ ಕೆಳಗೆ ಒಂದು ಸೇತುವೆ ಇದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಈ ಒಂದು ಸೇತುವೆಯನ್ನು ಹಾಕುವುದರಿಂದ ಅಷ್ಟು ಉಪಯೋಗವಾಗಲಿಕ್ಕಿಲ್ಲ ಎಂದು ಗೊತ್ತಾಗಿದೆ. ಅಲ್ಲಿನ ಜನಗಳಿಗೆ ಮತ್ತು ಹಳ್ಳಿಗಳಿಗೆ ಎಷ್ಟು ಮಟ್ಟಿಗೆ ಇದರಿಂದ ಉಪಯೋಗವಾಗುತ್ತದೆ ಎಂದರೆ ಕೇವಲ ಒಂದು ಸಾವಿರ ಜನಗಳಿಗೆ ಮತ್ತು ನಾಲ್ಕಾರು ಹಳ್ಳಿಗಳಿಗೆ ಉಪಯೋಗವಾಗುತ್ತದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಈ ಸೇತುವೆಯ ನಿರ್ಮಾಣದ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇಲ್ಲ ಎಂದು ಭಾವಿಸಿ ಇಲ್ಲಿ ಒಂದು ಕಾಜ್‌ವೇ ಆದರೆ ಸಾಕು ಎಂದು ಹೇಳಿ ಅದಕ್ಕೆ ಒಂದು ಎಸ್ಪಿಎಮ್‌ಟಿ ತಯಾರು ಮಾಡಿದ್ದಾರೆಂದೇ ಹೊರತು ಅದು ಸೇತುವೆಗೆ ಅಲ್ಲ.

ಶ್ರೀಮತಿ ಬಿ. ಎಲ್. ಸುಬ್ಬಮ್ಮ.—ಇದು ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟ್ ಬೋರ್ಡಿನ ಆದಳಿತದಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು 20 ವರ್ಷದಿಂದ ಇದೆ, 28 ಗ್ರಾಮಗಳಿಗೆ ಈ ರಸ್ತೆ ಸಂಪರ್ಕ ಕಲ್ಪಿಸಿಕೊಡುತ್ತದೆ. ಇದು ಅಂತಹ ಒಂದು ಪ್ರಾಮುಖ್ಯವಾದ ರಸ್ತೆಯಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಮಳೆಗಾಲದಲ್ಲಿ ಜನಗಳು ಬಹಳ ಕಷ್ಟಕ್ಕೆ ಸಿಕ್ಕುತ್ತಾ ಇದ್ದಾರೆ, ಆದ್ದರಿಂದ ಈ ಸೇತುವೆಯ ಕೆಲಸವನ್ನು ಮಾಡಿಸುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಬಿ. ಶಂಕರರಾವ್.—ಇದು ಅಷ್ಟೊಂದು ಪ್ರಾಮುಖ್ಯವಾದ ರಸ್ತೆ ಅಲ್ಲ ಎಂದು ನಾನು ಆಗಲೇ ಹೇಳಿದೆ. ಕೇವಲ ಒಂದು ಸಾವಿರ ಜನಗಳಿಗೆ ಮತ್ತು ನಾಲ್ಕಾರು ಹಳ್ಳಿಗಳಿಗೆ ಮಾತ್ರ ಉಪಯೋಗವಾಗತಕ್ಕ ರಸ್ತೆ ಮತ್ತು ಕಾಫಿ ಎಸ್ಟೇಷನ್‌ನಲ್ಲಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡತಕ್ಕ ಕೂಲಿಗಳು ಉಪಯೋಗ ಮಾಡಲಕ್ಕೆ ಅನುಕೂಲವಾಗತಕ್ಕ ರಸ್ತೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಇದು ಅಂತಹ ಮಹತ್ವದ ರಸ್ತೆ ಅಲ್ಲ.

Sri D. PARAMESHWARAPPA.—Is there any dispute with regard to the site to be selected there for the construction of the bridge ?

Sri G. B. SHANKAR RAO.—Sir, we have not decided upon the bridge. There were representations and we simply had a look at the site and the approximate cost was given. There is no question of dispute about the site.

ಶ್ರೀಮತಿ ಬಿ. ಎಲ್. ಸುಬ್ಬಮ್ಮ.—ಈ ರಸ್ತೆ ಅಷ್ಟು ಪ್ರಾಮುಖ್ಯವಾದದ್ದಲ್ಲ. ಕೇವಲ ಒಂದು ಸಾವಿರ ಜನಗಳಿಗೆ ಮಾತ್ರ ಅನುಕೂಲವಾಗುತ್ತದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದರು. ನಿಜವಾಗಿಯೂ ಈ ವರದಿಯನ್ನು ಎಲ್ಲರಿಂದ ತರಿಸಿಕೊಂಡರು ? ಈ ವರದಿ ಸರಿಯಲ್ಲ, ಆದ್ದರಿಂದ ಇವನ್ನು ಪುನರ್ವಿಮರ್ಶೆ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ವಿಲೇಂಜ್ ಪಾಟೀಲ್.—ಮೊದಲನೆಯದಾಗಿ ಇದು ಡಿ.ಎಲ್.ಬಿ. ರಸ್ತೆ, ಪಿ.ಡಬ್ಲ್ಯು.ಡಿ. ರಸ್ತೆ ಅಲ್ಲ. ಆದ್ದರಿಂದ ಇದನ್ನು ಅವರು ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು. ಅದರ ಮೇಲೆ ನಾನ್-ಪಿ.ಡಬ್ಲ್ಯು.ಡಿ. ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಕೆಲವು ದುಡ್ಡು ಬರುತ್ತಾ ಇತ್ತು. ಅದರ ಪ್ರಕಾರ ಆಗತಕ್ಕ ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ಕೆಲವು ಕಡೆ ಮಾಡಿಸುತ್ತಾ ಇದ್ದೆವು. ಈಗ ಅದಕ್ಕೂ ಕೂಡ ದುಡ್ಡು ಇಲ್ಲದಂತೆ ಆಗಿದೆ. ಎಂದರೆ 3 ಅಥವಾ 5 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿನ ವರೆಗೂ ಪಿ.ಡಬ್ಲ್ಯು.ಡಿ.ಗೆ ಸಂಬಂಧಪಡದೇ ಇರತಕ್ಕ ಅನೇಕ ರಸ್ತೆಗಳ ಮೇಲೆ ಇರತಕ್ಕ ಸೇತುವೆಗಳು ಪಿ.ಡಬ್ಲ್ಯು.ಡಿ.ಗೆ ಸೇರಿರತಕ್ಕವು ಇವೆ.

ಶ್ರೀಮತಿ ಬಿ. ಎಲ್. ಸುಬ್ಬಮ್ಮ.—ಈಗ ಮಲೆನಾಡಿನ ಸಂಚಾರ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗೆ ಈ ಸೇತುವೆಯನ್ನು ಕಟ್ಟಿದೇ ಇರುವುದರಿಂದ ಬಹಳ ತೊಂದರೆಯಾಗಿದೆ. ಮೈಸೂರು ದೇಶ ವಿಶಾಲವಾದ ಮೇಲೆ ಮಲೆನಾಡಿನ ಕೆಲಸಕಾರ್ಯಗಳೆಲ್ಲಾ ಬಹಳ ನಿಕೃಷ್ಟವಾಗಿದೆ ಎಂಬುದು ಮಲೆನಾಡಿನ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮಂಡಲಿಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರಾದ ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ನಿಜಲಿಂಗಪ್ಪ (ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳು).—ಈ ರಸ್ತೆ ವಿಚಾರ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ, ಮಲೆನಾಡಿನ ಜನಗಳಿಗೆ ರಸ್ತೆ ಮಾಡಿಸಿಕೊಡಬೇಕಾದ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇದೆ ಎಂಬ ತತ್ವವನ್ನು ಒಪ್ಪುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಟಿ. ಎನ್. ಮಾದಪ್ಪಗೌಡ.—ರಸ್ತೆ ಕೊಡಿ ಎಂದರೆ ಸ್ವಲ್ಪ ಜನ ತಿರುಗಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಏಕೆ ಎಂದು ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಹೇಳಿದರು. ಸ್ವಲ್ಪ ಜನಕ್ಕಾದರೂ ಕೂಡ ರಸ್ತೆ ಬೇಡವೆ ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ಸ್ವಲ್ಪ ಜನ ಆಗಲಿ, ಹೆಚ್ಚು ಜನ ಆಗಲಿ ಆ ಪ್ರಶ್ನೆ ಬೇರೆ. ಇದು ಪಿ.ಡಬ್ಲ್ಯು.ಡಿ. ರಸ್ತೆ ಅಲ್ಲ. ಪಿ.ಡಬ್ಲ್ಯು.ಡಿ. ರಸ್ತೆ ಮೇಲೆ ಅನೇಕ ಕಡೆ ಸೇತುವೆ ಹಾಕ ಬೇಕಾದ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇದೆ, ಅದಕ್ಕೇ ದುಡ್ಡು ಸಾಲದಾಗಿದೆ. ಈಗ ಈ ಹೆಡ್‌ನಲ್ಲಿ ದುಡ್ಡು ಅದ್ದರಿಂದ ಇದನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ, ಕಷ್ಟ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಅಂದಾನಯ್ಯ.—ಇದು ತಾಲ್ಲೂಕು ಬೋರ್ಡ್ ರಸ್ತೆ ಅದ್ದರಿಂದ ಇದರ ಮೇಲೆ ಯಾವ ಸೇತುವೆ ವ್ಯಕ್ತವೇ ಕಟ್ಟುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ ಎಂದು ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಹೇಳಿದರು. ತಾಲ್ಲೂಕು ಬೋರ್ಡ್ ರಸ್ತೆ ಅದರೂ ಕೂಡ ದೊಡ್ಡ ದೊಡ್ಡ ಸೇತುವೆಗಳನ್ನು ಪಿ.ಡಬ್ಲ್ಯು.ಡಿ. ಅವರೇ ಕಟ್ಟ ಬೇಕೆಂಬುದು ಸರ್ಕಾರದವರ ಗಮನದಲ್ಲಿ ಇಲ್ಲವೇ ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ತಾಲ್ಲೂಕು ರಸ್ತೆ ಮೇಲೆ ನಾವೇನೂ ಬರ್ಚು ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ; ಆ ರೀತಿ ಬರ್ಚು ಮಾಡಬೇಕಾದರೆ ಬಡ್ಡೀನಲ್ಲಿ ಒಂದು ಹೆಡ್ ಇದೆ ಸಿ.ಡಿ. ವರ್ಕ್ಸ್—ನಾನ್-ಪಿ.ಡಬ್ಲ್ಯು.ಡಿ. ರೋಡ್ಸ್ ಅಂತ. ಅದರಲ್ಲಿ ಈಗ ದುಡ್ಡು ಬಹಳ ಕಡಿಮೆ ಇದೆ. ಈಗಾಗಲೇ ಕೆಲಸ ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡಿ ದುಡ್ಡುಲ್ಲದೇ ಕೆಲಸ ಹಾಗೆಯೇ ನಿಲ್ಲಿಸಿದಂತಹ ಅನೇಕ ನಿದರ್ಶನಗಳು ನಮ್ಮ ಮುಂದೆ ಇವೆ.

ಶ್ರೀ ಸಿದ್ದಯ್ಯ ಕಾಶೀಮಠ್.—ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಹಿತದಿಂದ ಈ ಸೇತುವೆ ಬಹಳ ಮುಖ್ಯವಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಮುಂದಿನ ವರ್ಷದ ಬಡ್ಡೀನಲ್ಲಾದರೂ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಇದನ್ನು ಪೂರ್ಣ ಗೊಳಿಸುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ಬಹುಶಃ ತಾಳು ನೋಡಿದರೆ ಗೊತ್ತಾಗುತ್ತದೆ. ಮೂರನೆಯ ಪಂಚವಾರ್ಷಿಕ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ 9 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ಇದ್ದದ್ದು ಈಗ 13½ ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗೆ ಬಂದಿದೆ, ಹೊಸದಾಗಿ ಕೆಲಸ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವಂತಹ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ನಾಲ್ಕನೆಯ ಪಂಚವಾರ್ಷಿಕ ಯೋಜನೆ ಬರುವವರೆಗೂ ಪಬ್ಲಿಕ್ ವರ್ಕ್ಸ್ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ ಎಂಬುದನ್ನು ಸ್ಪಷ್ಟವಾಗಿ ಹೇಳಬೇಕಾಗಿದೆ.

ಶ್ರೀಮತಿ ಬಿ. ಎಲ್. ಸುಬ್ಬಮ್ಮ.—ಮಳೆಗಾಲದಲ್ಲಿ ಹೇಮಾವತಿ ನದಿಯ ದೊಡ್ಡ ಪ್ರವಾಹ ಬರುವುದರಿಂದ ಅಲ್ಲಿನ ಜನಗಳ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಅನುಕೂಲವಾಗುವಂತೆ ಒಂದು ಹೈರೇವರ್ ಕಾಡ್ ವೇಯನ್ನಾದರೂ ಮಾಡಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಸರ್ಕಾರದವರು ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತಾರೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ನಾನು ಆಗಲೇ ಹೇಳಿದೆ. ಅಲ್ಲಿ ಸೇತುವೆ ಆಗಬೇಕಾದರೆ 9½ ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳ ವರೆಗೂ ಬರ್ಚು ತಗಲುತ್ತದೆ. ದುಡ್ಡಿನ ಅಭಾವ ಇರುವುದರಿಂದ ಅದನ್ನು ಮಾಡುವುದು ಕಷ್ಟ, ಶಕ್ತಿ ಇದ್ದಷ್ಟೂ ಅನುಕೂಲ ಮಾಡಿಕೊಡಲಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀಮತಿ ಬಿ. ಎಲ್. ಸುಬ್ಬಮ್ಮ.—ಮೈಸೂರು ದೇಶದ ಹಣಕಾಸಿನ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಉತ್ತಮವಾಗಿಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳಿ ದೇಶದಲ್ಲಿ ಆಗಬೇಕಾಗಿರತಕ್ಕ ಎಲ್ಲಾ ಕೆಲಸಗಳನ್ನೂ ನಿಲ್ಲಿಸುತ್ತೀರಾ ಅಥವಾ ಈ ಒಂದು ಕೆಲಸವನ್ನು ಮಾತ್ರ ನಿಲ್ಲಿಸುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ನಾನಾಗಲೇ ಹೇಳಿದೆ, ಇದು ಮೈಸೂರು ದೇಶದ ಹಣಕಾಸಿನ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯ ವಿಷಯವಲ್ಲ, ಪ್ರಾನ್ಸ್‌ನಲ್ಲಿ ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಡಿಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟಿಗೂ, ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಕೆಲಸಕ್ಕೂ ಹಣ ಕೊಟ್ಟಿರುತ್ತಾರೆ. ಅದರೊಳಗೆ ಹಣ ಇದ್ದರೆ ಬರ್ಚು ಮಾಡಬಹುದು. ಹಿಂದೆ 9 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ಇತ್ತು, ಈಗ 113½ ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ಬರ್ಚು ಮಾಡುತ್ತಾ ಇದ್ದೇವೆ. ಮೂರನೆಯ ಪಂಚವಾರ್ಷಿಕ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಅದ್ದರಿಂದ ಇದನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಸ್ವಲ್ಪ ಕಷ್ಟ. ಅದರೂ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ. ನಾಲ್ಕನೆಯ ಪಂಚವಾರ್ಷಿಕ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಏನಾದರೂ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡಬಹುದು ಎಂದು ಅಷ್ಟು ಮಾತ್ರ ಹೇಳಬಹುದು.

ಶ್ರೀ ಎನ್. ಹುಚ್ಚಮಾಸ್ತಿ ಗೌಡ. ಫಾರಿಸ್ಟ್ ಪ್ರಾಡ್ಯುಕ್ಟ್ ಸಾಗಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಬಹಳ ಮುಖ್ಯವಾದಂತಹ ಸೇತುವೆ ಇದು. ಅದ್ದರಿಂದ ಇದನ್ನು ಪುನರಾರೋಹನೆ ಮಾಡುವುದು ಅವಶ್ಯಕವಲ್ಲವೇ ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ಶ್ರೀಮಾನ್ ಹುಚ್ಚಮಾಸ್ತಿ ಗೌಡ ಹೇಳಿದ್ದು ಬಹಳ ಒಳ್ಳೆಯ ಸಲಹೆ, ನಮ್ಮ ಫಾರಿಸ್ಟ್ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಬಹುಶಃ ಫಾರಿಸ್ಟ್ ಡಿಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟಿನ ಸಲುವಾಗಿ ಅವರ ಹತ್ತಿರ ಇದ್ದ ದುಡ್ಡಿನಿಂದ ಈ ಕೆಲಸ ಮಾಡಿಸುವ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡಬಹುದು.

ಶ್ರೀಮತಿ ಬಿ. ಎಲ್. ಸುಬ್ಬಮ್ಮ.—ಮರೆನಾಡಿನ ಜಿಲ್ಲೆಗಳಲ್ಲಿ ಸಂಚಾರ ಮತ್ತು ಸಂಪರ್ಕ ಸೌಲಭ್ಯ ಇಲ್ಲದ ಯಾವ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕೆಲಸ ಕಾರ್ಯಗಳನ್ನೂ ಕೂಡ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲವಾದ್ದರಿಂದ ಇದಕ್ಕೆ ಹಣವನ್ನು ಒದಗಿಸಬೇಕೆಂದು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದವರನ್ನು ಕೇಳುವುದು ಒಳ್ಳೆಯದಲ್ಲವೇ ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ಇದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆ. ಬಹುಶಃ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರಿಗೆ ಗೊತ್ತಿರಬಹುದು ಮರೆನಾಡನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಅದರ ಸಲುವಾಗಿ

ಜೆನಿಸ್ವಿವ್ಯಾಲಿ ಸ್ವೀಂಪ್ರಕಾರ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದವರೊಡನೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡಬಹುದು. ಇದರ ಪರಿಶೀಲನೆ ನಡೆಯುತ್ತಾ ಇದೆ.

ಶ್ರೀಮತಿ ಜಿ. ಸಿ. ಭಾಗೀರಥಮ್ಮ.—ಇದು ತಾಲ್ಲೂಕು ಬೋರ್ಡಿಗೆ ಸೇರಿತ್ತು ಪಿ. ಡಬ್ಲ್ಯೂ. ಡಿ. ಅವರು ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ನಮ್ಮ ಹತ್ತಿರ ಹಣ ಇಲ್ಲ ಎಂದು ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಹೇಳಿದರು. ಹಾಗಾದರೆ ಯಾವ ರೀತಿಯಲ್ಲಾದರೂ ತಾಲ್ಲೂಕು ಬೋರ್ಡಿನವರು ಈ ಕೆಲಸವನ್ನು ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಹಣವನ್ನು ಒದಗಿಸುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ತಾಲ್ಲೂಕು ಬೋರ್ಡಿನವರಿಗೆ ಒದಗಿಸಿ ಕೊಡುವಷ್ಟು ಹಣ ನಮ್ಮ ಹತ್ತಿರ ಇದ್ದಿದ್ದರೆ ನಾವೇ ಮಾಡಬಹುದು.

### Acquisition proceedings relating to 'Sringarda ane' at Honasikere, Hebbur Hobli, Tumkur Taluk.

\*Q.—36. Sri ANDANAIAH (Kunigal) [on behalf of SRI K. LAKKAPPA (Hebbur)]—

Will the Government be pleased to state :—

(a) since how long the acquisition proceedings of Sringarada Ane' at Honasikere, Hebbur Hobli, Tumkur Taluk are pending ;

(b) why acquisition proceedings have been delayed for such a long time ;

(c) whether it has not come to the notice of the Government that on account of long delay in finalising the acquisition proceedings, tank work has been stopped even though the sanction has been accorded ;

(d) whether they intend to take immediate steps to start the work early ?

A.—Sri ALUR HANUMANTHAPPA (Deputy Minister for Minor Irrigation).—

(a) Since February 1962

(b) Procedural difficulties.

(c) Yes.

(d) Yes, after the finalisation of acquisition proceedings.

ಶ್ರೀ ಅಂದಾನಯ್ಯ.—ಅಕ್ವಿಜಿಷನ್ ಕೆಲಸ ಬಹಳ ನಿಧಾನವಾಗಿರುವುದರಿಂದ ರೈತರಿಗಾಗಿರುವ ತೊಂದರೆ ತಪ್ಪಿಸಲು ಜಾಗೃತವಾಗಿ ಸೌಲಭ್ಯ ಒದಗಿಸುವಿರಾ ?

† ಶ್ರೀ ಆಲೂರು ಹನುಮಂತಪ್ಪ.—ಅದಷ್ಟು ಜಾಗೃತ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಡಿ. ಎ. ಗೌಡ.—ಪ್ರೊಸೀಜರರ್ ಡಿಫಿಕಲ್ಟೀಸ್ ಏನು ? ಅದಿದ್ದರೆ ಅದನ್ನು ನಿವಾರಣೆ ಮಾಡಲು ಏನು ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ ?

ಶ್ರೀ ಆಲೂರು ಹನುಮಂತಪ್ಪ.—ಮೊದಲು ಯಾವ ಸರ್ವೆ ನಂಬರು ಎಂದು ಅದಕ್ಕೆ ಪ್ರಿಲಿಮಿನರಿ ನೋಟಿಫಿಕೇಷನ್ ಇಷ್ಯೂ ಮಾಡಬೇಕು. ಅಮೇಲೆ ಫೈನಲ್ ನೋಟಿಫಿಕೇಷನ್ ಇಷ್ಯೂ ಮಾಡಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಪಿ. ರೇವಣ್ಣಸಿದ್ದಪ್ಪ.—ಅಕ್ವಿಜಿಷನ್ ಪ್ರೊಸೀಡಿಂಗ್ಸ್ ಯಾವಾಗ ಪೂರಂಭಿಸಿರುವುದು ?

ಶ್ರೀ ಆಲೂರು ಹನುಮಂತಪ್ಪ.—ಜನವರಿ 1963 ರಲ್ಲಿ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಪಿ. ರೇವಣ್ಣಸಿದ್ದಪ್ಪ.—ಇತ್ತೀಚೆಗೆ 6 ತಿಂಗಳೊಳಗಾಗಿ ಎಲ್ಲಾ ಅಕ್ವಿಜಿಷನ್ ಪ್ರೊಸೀಡಿಂಗ್ಸ್‌ನೂ ಇತ್ಯರ್ಥ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಸರ್ಕ್ಯೂಲರ್ ಹೊರಡಿಸಲಿಲ್ಲವೇ ?